**Заменить транспортный налог на экологический**

Инициатива № 66Ф12150

Уровень инициативы: Федеральный

25 марта 2014 в 10:31

За инициативу подано: **350** голосов

Против инициативы подано: **191** голос

В настоящее время жители крупных городов задыхаются от загазованного атмосферного воздуха, в том числе и благодаря выбросам старых автомобилей.

В целях улучшения сложившейся ситуации остро назрел вопрос о **реформировании российской налоговой системы, которое должно происходить с «экологическим» уклоном.**

На сегодняшний день практически все страны Европы уже внедрили **налоговые льготы для обладателей экологичных транспортных средств** и **ужесточили санкции для водителей экологически-опасного автотранспорта**.

**Россия, следуя курсу Президента Российской Федерации, направленному на охрану окружающей среды и заботу о здоровье граждан должна аккумулировать опыт зарубежных стран, но также применять свои инновационные подходы к решению экологических проблем.**

Введение экологического налога послужит эффективным инструментом в борьбе с устаревшим и изношенным российским автотранспортном, наносящим вред окружающей среде своими повышенными выбросами.

Более того, если часть налоговых платежей войдет в стоимость бензина, то эффективнее будет работать и принцип социальной справедливости: чей автомобиль больше потребляет топлива и эксплуатируется, тот автовладелец и больше платит - это будет побуждать владельцев легковых автомобилей меньше эксплуатировать личный автомобиль и пересесть из водительского в пассажирское кресло общественного транспорта.

**Практический результат**

Охрана окружающей среды и забота о здоровье граждан. Экологический налог поможет уменьшить нагрузку на дорожную сеть, а именно, снизить количество пробок и сократить объем выхлопных газов. При наличии предлагаемых условий новые автомобили высокого экологического класса получат серьезные понижающие коэффициенты. После эко-реформирования законодательной базы Россия не только **сравняется по экологическим показателям со странами Европы,** но и будет претендовать на ветвь первенства.

**Вариант решения**

Поскольку экологичность автотранспорта тесно связана с глубиной переработкой нефтепродуктов и производством высококлассного топлива, **предлагается:**

во-первых, заменить базу для исчисления существующего транспортного налога. Новый экологический налог необходимо рассчитывать исходя из объема двигателя, а не его мощности;

во-вторых, ввести повышающие и понижающих коэффициенты, которые бы учитывали экологический класс двигателя, используемого топлива и возраст автомобиля.